

La agencia medioambiental de EE UU desvela claves

Qué modelos de Volkswagen están afectados por el fraude y otros detalles del escándalo

- ¿Pasaría mi Volkswagen la ITV si no estuviese trucado?
- Más de dos millones de 'Audis', afectados por el falseo de emisiones
- **El asunto Volkswagen: ¿qué repercusión podría tener en la salud?**

G. Escribano/ C. Castelló

30-09-2015 13:46



Logo de Volkswagen en la planta del grupo en Wolfsburg, Alemania.
Getty Images

La Agencia de Medio Ambiente de EE UU (EPA por sus siglas en inglés) ha hecho públicas algunas [claves sobre el caso Volkswagen](#).

¿Qué ha pasado?

En septiembre de 2015, la EPA ha emitido una "notificación de violación de la Ley de Aire Limpio" a Volkswagen. Se le acusa de incluir en sus vehículos diésel de cuatro cilindros un software que permite eludir las normas de emisiones de la EPA de ciertos contaminantes del aire. La EPA y otra institución medioambiental de California (CARB) han colaborado en las pruebas de estos coches y han determinado que los vehículos emiten hasta 40 veces más de contaminación que lo permitido.

¿Qué coches están afectados?

La EPA apunta los siguientes modelos en EE UU:

- Jetta (2009 – 2015)
- Jetta Sportwagen (2009-2014)
- Beetle (2012 – 2015)

- Beetle Convertible (2012-2015)
- Audi A3 (2010 – 2015)
- Golf (2010 – 2015)
- Golf Sportwagen (2015)
- Passat (2012-2015)



YONHAP (EFE)

Vista general de un concesionario Volkswagen

Volkswagen ha reconocido que los coches afectados tienen instalado el motor EA 189, pero no ha concretado modelos, mientras realiza una auditoría interna.

Seat ha reconocido que ha vendido 700.000 coches equipados con ese motor. Los modelos afectados son el Exeo, Ibiza, Alhambra, León, Toledo, Altea y Altea XL. Ahora investiga cuáles de esos modelos tienen el software trucado instalado.

Por su parte, **Skoda** ha cifrado en 1,2 millones de vehículos los afectados.

Audi también ha indicado que 2,1 millones el número de coches afectados, aunque no se ha concretado aún qué modelos exactamente podrían estar afectados.

¿Qué debo esperar si tengo uno de esos coches?

Si es dueño de un vehículo diésel de Volkswagen afectado por el fraude en Estados Unidos, es probable que próximamente reciba un aviso para retirar el coche, según señala la EPA. La notificación la emitirá Volkswagen y en ella se indicará información sobre las causas de la retirada, y las instrucciones sobre cómo se puede reparar el coche sin coste alguno para el propietario.

En el caso de Europa, el grupo tiene primero que concluir exactamente qué modelos están afectados y en qué mercados. A partir de ahí, se espera que la marca se ponga en contacto con los dueños de coches afectados para indicarle cómo actuar. Probablemente tendrán que acudir al concesionario a hacer una actualización de software.

¿Puedo seguir conduciendo el coche?

Sí. Los coches son seguros y es legal conducirlos. Los dueños de estos coches no tienen que hacer nada, de momento.

¿Confiscará la agencia medioambiental mi coche?

Absolutamente no. La EPA no confiscará el vehículo ni exigirá que deje de conducirlo. El dueño del coche no tendrá que abonar nada por la reparación.

Los motores diésel manipulados contaminan entre 10 y 40 veces más

¿Podrá la agencia medioambiental obligar a Volkswagen a retirar y reparar los coches afectados?

Sí. La EPA es a autoridad en esta materia según el artículo 207 de la Ley de Aire Limpio y tiene potestad para exigir a un fabricante la retirada si determina que un número "sustancial" de vehículos no cumple los requisitos legales.

¿Se requerirá al cliente tener reparado en vehículo?

Depende. Algunos estados requieren la prueba de que se han realizado las reparaciones pertinentes. Incluso en los estados en los que no disponen de este requisito, es importante haber realizado las reparaciones porque sin ellas el vehículo podría estar emitiendo un exceso de gases nocivos. Desde la agencia recuerdan que el propietario del vehículo no tiene que responsabilizarse de los gastos de la reparación relacionados con este problema.

Vivo en una región en la que requieren periódicamente efectuar test para comprobar las emisiones ¿Qué ocurre si mi coche no los pasa?

Es poco probable que la presencia de este dispositivo software provoque que su vehículo no supere los controles. De hecho, el dispositivo instalado fue diseñado específicamente para asegurar que los vehículos pasaran las inspecciones. El software que ha provocado el escándalo ha sido instalado en los motores diésel de VW desde el año 2009. Hasta la fecha, la EPA no dispone de ninguna indicación relaciones con fallos en las inspecciones de estos vehículos.

¿Cuánto puede costar las reparaciones para subsanar el problema?

Volkswagen estará obligada a aplicar medidas correctivas, sin coste para el propietario.

¿Puedo desactivar el dispositivo?

No. El dispositivo está incrustado en el código de software que ejecuta el ordenador de control del motor.



MIKE BLAKE (REUTERS)

Coches Volkswagen en un concesionario de San Diego, California

¿Qué contaminantes estoy emitiendo?

Los vehículos emiten una variedad de contaminantes. Los estándares de la EPA controlan los niveles de emisión admisibles de óxidos de nitrógeno (NOx), hidrocarburos, monóxido de carbono, dióxido de carbono, material particulado y ciertos productos químicos tóxicos. El dispositivo manipulador VW afecta a la forma en que el sistema de control de estos gases funciona, lo que provoca un aumento de estas emisiones de estos vehículos.

¿En cuánto exceden las emisiones de los vehículos que cuentan con este dispositivo?

Estos vehículos emiten entre 10 y 40 veces más.

¿Estoy contribuyendo a empeorar el aire de mi ciudad?

Todos los vehículos emiten contaminación que, junto con las emisiones procedentes de otras fuentes, afecta a la calidad del aire local. Los vehículos con niveles altos de emisiones tienen un impacto desproporcionado. Las normas de emisión de la EPA están

diseñadas para proteger la calidad del aire local y mantener el aire limpio y saludable. Los motores diésel de VW con el dispositivo no cumplen con las normas de emisión de la EPA.

¿Dónde puedo encontrar más información?

Para más información envíe un correo a complainceinfo@epa.gov o visite la web de California Air Resources Board.